

**Материалы к тексту туристско-экскурсионного маршрута
«Профессия строитель — это звучит гордо».**

**Составители: Алексеева Н.Д., к.ф.н., доцент,
Богданова О.А., к.и.н., доцент
кафедра «Гостеприимство и межкультурные коммуникации»
ФГБОУ ВО «Поволжский государственный университет сервиса»
г.Тольятти, Самарская область, РФ**

Точка 2: ТГУ - AlmaMater всех строителей города, Белорусская, 14.

Старинное выражение «альма матер» чаще использовали для обозначения учебного заведения, дающего философское образование. Потом имя стало нарицательным, и мы не ошибемся, если назовем Тольяттинский государственный университет этим певучим именем. Несмотря на значение университета для производственных направлений деятельности, можно утверждать, что в стенах ТГУ когда-то зародилась именно философия стройки города.

Глядя на это современное здание, несколько корпусов университета, удобную территорию, сложно представить себе, что чуть больше 70 лет назад первые студенты слушали свои первые лекции в помещении деревянного склада на берегу Волги, первом здании вечернего филиала Куйбышевского индустриального института в Ставрополе (ныне Самарского государственного технологического университета). Около 150 человек стали студентами филиала в 1951 году.

Во многом благодаря Ивану Васильевичу Комзину в Ставрополе появился первый вуз. На стройке постоянно наблюдалась серьёзная нехватка квалифицированных инженерно-технических работников. И Комзин подошёл к решению проблемы нехватки квалифицированных кадров масштабно.

Практически все ВУЗы СССР направляли в Ставрополь – на Волге своих студентов, но этого было мало. Именно по ходатайству Ивана Васильевича появился приказ министра высшего образования от 29 января 1951 года, по которому в городе были открыты Ставропольский вечерний гидротехнический техникум и вечернее отделение Куйбышевского индустриального института. На плане застройки Ставрополя появилась отметка- Университет...

1 сентября 1951 года начались занятия. Первое время преподаватели приезжа-

ли из Куйбышева, лекции читали многие инженеры-практики со стройки, и сам начальник КГС Иван Васильевич Комзин. Сложен был этот первый учебный год, но и сделано было немало. Чуть позже из-за угрозы подтопления, вечерний филиал КИИ разместили в портгороде Ставрополя в школе № 2. После работы студенты добирались в институт на вахтовках и, размещаясь в школьных классах, слушали лекции. Деревянный склад, первое помещение филиала до наших дней не сохранился.

В 1953 году филиал возглавил Василий Никанорович Зубков, один из ярких представителей в области строительства железных дорог советского времени. С 1952 г. В.Н. Зубков трудился на строительстве Куйбышевской ГЭС и с энтузиазмом воспринял идею создания для строителей гидростанции и жителей города института. При нем появился первый проект университетского городка.

В 1953 г. при активной помощи городских властей и руководителей Куйбышевгидростроя было завершено строительство здания для вечернего филиала КИИ на улице Гидростроевской, дом 17. Новые светлые аудитории студенты занимали только вечером. Поэтому в дневное время в здании размещалось управление КГС. В 1955 году вечернее отделение КИИ перешло в специально построенные для него учебные корпуса – три двухэтажных здания: 2 учебных и одно общежитие по улице Мира, дома 5, 7, 9. Приступили к созданию своей лабораторной базы. В 1953-1954 учебном году количество студентов выросло до 650 человек.

Вместе с Комзиным Василий Никанорович Зубков подбирал кадры преподавателей, добивался расширения штатов, открывал две новые специальности: инженер-механик, инженер-сварщик. Необходимо было создать стабильный коллектив преподавателей, проживающих в Ставрополе. Проблема с педагогическими кадрами в городе была очень острой. В 1954 году приняты на работу 8 первых штатных преподавателей, разместившихся в отдельных комнатах общежития.

Среди первых лекторов был и Анатолий Эммануилович Лившиц, доктор исторических наук, заслуженный работник Высшей Школы Российской Федерации работал в ТГУ вплоть до своего ухода из жизни.

В июне 1956 года вечернее отделение КИИ выпустило 44 специалиста. Председателем государственной экзаменационной комиссии стал сам Комзин, называвший свое детище «гнездом орлят гидростроительства».

В начале 60х годов в будущем ТГУ начинает работу дневное отделение и состоялся первый набор студентов по специальностям, связанным с химической промышленностью, так необходимым для работы на новых крупных химических предприятиях.

На месте, где сейчас располагаются корпуса ТГУ, было просторное поле, засеянное просом, а сейчас – это студенческий городок, план строительства которого начал свое воплощение в 1962 году.

Тогда же, в 1962 году число сотрудников возросло до 90 человек, 8 из них имели ученую степень кандидатов наук.

В середине 60х годов было построено новое здание площадью 11 тысяч 600 метров, что позволило увеличить число студентов до 1000 человек. Надо отметить, что здание было изначально построено по проекту для ВУЗов, у института появился свой дом, отпала необходимость что называется «снимать угол». Появилось студенческое общежитие, столовая.

В 1967 году ректором Тольяттинского политехнического института назначен Арон Наумович Резников, доктор технических наук, профессор. Среди штатных преподавателей института появился первый доктор наук. До сих пор выпускники ТолПИ, многие из которых встали на руководящие посты ВАЗа, тепло и с большим уважением отзываются о ректоре. При Ароне Наумовиче было зарегистрировано несколько изобретений. Первое из них в 1967 году.

В 1968 году для обеспечения кадрами строящегося Волжского автомобильного завода филиал был реорганизован в Тольяттинский политехнический институт с факультетом автомобилестроения. Его деканом стал Николай Дмитриевич Беляев, ветеран Куйбышевгидростроя, имевший колоссальный опыт в строительстве и принимавший участие в возведении Асуанской плотины в Египте.

Волжский Автомобильный завод стал местом притяжения для множества студентов со всего Союза, а ТПИ – координатором усилий по проведению их производственной практики. В свою очередь выпускники ТПИ были востребованы во многих городах.

В 1979 году ректором Тольяттинского политехнического института становится Владимир Иванович Столбов, автор более 200 научных трудов, 40 изобретений; известный учёный в области теплофизики, сварочных процессов и технологий. «Это выдающийся учёный, стоящий в одном ряду с известными основоположниками науки о сварке, - говорит о Владимире Ивановиче нынешний ректор ТГУ Михаил Михайлович Криштал, - большая честь - работать в университете, который создавался в том числе силой разума и энергии Владимира Ивановича». Под руководством Владимира Ивановича Столбова в Тольяттинском политехническом институте была разработана единственная тогда в стране система многоуровневой подготовки специалистов «Школа – ПТУ – техникум – ВУЗ». В настоящее время именно к этой системе так называемого непрерывного образования стремится большинство ВУЗов России. При нем учебные и технические площади института увеличились в три раза.

Непростые решения принимались первыми руководителями ВУЗа, ставшего оплотом качественного образования в сфере строительства, химической промышленности и автомобилестроения!

В 2019 году в Тольяттинском государственном университете установлен горельеф Ивану Комзину. Горельеф с портретом Ивана Комзина занял своё место в холле первого этажа главного корпуса вуза.

За свою 70 летнюю историю ТПИ подготовил несколько десятков тысяч специ-

алистов. Выпускники работают на крупнейших предприятиях страны и за рубежом.

В прошлом руководители института, потом университета выстроили в Тольятти индустрию по подготовке специалистов в сфере строительства, отдавая дань идее Куйбышевгидростроя. Сам Владимир Иванович Столбов с искренним восхищением отзывался о Николае Федоровиче Семизорове, руководителе Куйбышевгидростроя, о Человеке, с которого и началась наша экскурсия: «До сих пор, проходя мимо его памятника, я отдаю ему поклон»...

Так наш рассказ еще раз доказывает сложность и единство витиеватых линий, которые сплели в одно целое описание жизни и деятельности разных людей, которые на протяжении полувека назывались куйбышевгидростроевцами, и до сих пор они сами и их потомки с гордостью несут это имя, имя людей, подчинивших себе пространство, подаривших нашему городу его жизнь и историю...

Источники, использованные при написании текста и рекомендуемые для прочтения:

1. Адаевская Т.И. Сотрудничество руководителей первого вуза Тольятти с органами самоуправления и руководителями строек города (1951–1971 гг.). // Вектор науки ТГУ. 2015. № 2 (32-2)
2. Астахов Е.Е, БОРИС. Воспоминания о друге / Евгений Астахов. – Самара : ООО «Офорт», 2007. – 336 с. : 32 ил. – (Библиотека самарской прозы и поэзии. Жизнь замечательных земляков).
3. Астахов Е.Е, Семь цветов жизни: Романтизированная хроника / Евгений Астахов. – Самара: ООО «Офорт», 2008. – 471 с.: 32 ил. – (Библиотека самарской прозы и поэзии «Жизнь замечательных земляков»).
4. День строителя и юбилей «Куйбышевгидростроя» отмечают в Тольятти [Электронный ресурс] Режим доступа: https://news.rambler.ru/other/44623331/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink Загл. с экрана
5. Ерофеев В. Историческая Самара. Куйбышевгидрострой-Кунеевлаг. [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://историческая-самара.рф/каталог/самара-лагерная/куйбышевгидрострой-кунеевлаг.html>. Загл. с экрана
6. Казакова В., Мельник С. Ставрополь-на-Волге и его окрестности в воспоминаниях и документах. — Тольятти: Городской музейный комплекс «Наследие», 2004.
7. Как строился город Тольятти. Воспоминания строителей [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://vestitlt.net/blog/tlt/3754.html> Загл. с экрана
8. Мельник С. Г. Забытый Тольятти. Авторский проект [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.tltgorod.ru/reporter/?theme=0&page=33&reporter=19325> Загл. с экрана

9. Мельник С. Г. Улицы памяти. — 2-е изд., перераб. и доп.. — Тольятти: Фонд «Духовное наследие», 2005. — 151 с., ил. с. — (Истоки). — 1000 экз.
10. Михайлов Н. И. Исполнение желаний (О строителях Жигулевской ГЭС, о начале, о пуске 1-го агрегата, о пуске шлюзов, о сдаче 20-го агрегата), Тольятти, 2020 г.
11. Михайлов Н.И., «Ода спорту». Поэма о спортсменах (Ода физкультуре и спорту), Тольятти, 2021 г.
12. Навсегда в нас остаться должно/Авт.-сост. Т.В. Фалина, Н. Сиднева и др. /Под ред. Т.В. Фалиной. Тольятти, 2003. 142 с.
13. Наш передовой Кунеевлаг [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://ponedelnik.press/nash-peredovoy-kuneevlag/>. Загл. с экрана
14. Паренский А. Т., Судьба моя – Тольятти: Записки председателя горсовета. – Тольятти: Изд-во Фонда «Развитие через образование», 1997. – 192 с. : илл.
15. Российская история для тольяттинцев. Учебное пособие под редакцией С.Н. Брежневой, А.Н. Мунина, В.П. Овсянникова, О.Н. Аристова - Тольятти, Изд-во ПТИС МГУС, 2001. - 292 с.
16. Саяпин В.М., Исаев А.А., Не каждому дано так щедро жить... (Краткая историческая хроника ЗАО фирмы «Жилстрой») Тольятти, «Кассандра», 2000 г.
17. ТГУ: «Первые 55» (2006 г.) [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.youtube.com/watch?v=Nq8H8h4iux8&t=945s> Загл. с экрана
18. Теняева Т. П., Музей истории Куйбышевгидростроя. – Самара: Книга, 2008. – 288 с.: ил.
19. Фотоальбом «Куйбышевская ГЭС на реке Волге 1950-1957 гг». [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://amarok-man.livejournal.com/2235488.html> Загл. с экрана
20. Фролов Н. Р., В Жигулях на перевале века: Записки журналиста. – Куйбышев: Кн. изд-во, 1990. 352 с.

