

**Материалы к тексту туристско-экскурсионного маршрута
«Профессия строитель — это звучит гордо».**

**Составители: Алексеева Н.Д., к.ф.н., доцент,
Богданова О.А., к.и.н., доцент
кафедра «Гостеприимство и межкультурные коммуникации»
ФГБОУ ВО «Поволжский государственный университет сервиса»
г.Тольятти, Самарская область, РФ**

Точка 5: «КГС - спортивный», стадион «Строитель», ул. Родины, 40.

Тольятти - города многоликий. И спорт – самое динамичное из всех направлений его истории.

В 2021 году увидела свет книга «Ода спорту», со стихами, пожалуй, самого известного спортсмена Самарской области Николая Ивановича Михайлова. Ветеран Куйбышевгидростроя, он стоял у истоков создания в Тольятти городского Совета ветеранов спорта. И именно в историях таких людей, как Николай Иванович, искусно переплетается летопись Куйбышевгидростроя и спортивного направления жизни Тольятти...

Перед нами стадион «Строитель», который был открыт в мае 1963 года. Верное название этого грандиозного сооружения - Спортивно-технический комплекс имени Анатолия Степанова. Но его первое название – «Строитель» навсегда связало имя стадиона с теми, кто первыми ступили на беговые дорожки, с куйбышевгидростроевцами.

Вот имена некоторых из них, наших заслуженных современников.

Анатолий Николаевич Бондаренко, по прозвищу «Волжская молния» — советский мотогонщик, выступавший в спидвее и спидвее на льду, неоднократный чемпион СССР и мира, заслуженный мастер спорта СССР.

Анатолий Николаевич родился в Орске Оренбургской области.

После школы учился в профессионально-техническом училище, по окончании которого получил диплом по специальности слесарь-сборщик. Трудовую деятельность начал на механическом заводе. Именно здесь он увлекся мотоциклом. В 1968 г. первый раз принял участие в городских состязаниях мотогонщиков. В целях совершенствования своего профессионального уровня по мотогонкам отправился в Московскую школу тренеров при институте физической культуре.

В столице принял участие в городском чемпионате, что явилось первым серьезным

выступлением для Анатолия Николаевича. Он показал третий результат.

Окончив школу тренеров, в 1972 г. приезжает в г. Тольятти.

Здесь он начал работать монтажником в «Спецжилстрой» КГС и практически одновременно вступил в спортивный клуб при КГС «Жигули» тренером юниоров по ледовым гонкам. Уже через два года на чемпионате РСФСР занял шестое место, и его зачислили в сборную СССР. В этом же году получил звание мастера спорта.

В 1976 г. Анатолий Николаевич становится бронзовым призером личного первенства СССР по ледовым мотогонкам, а через год – чемпионом СССР. В 1978 г. стал серебряным призером 13 личного чемпионата мира по мотогонкам, проходившего в г. Ассене (Голландия).

1979 г. стал урожайным для Анатолия Николаевича: чемпион мира в первом международном командном первенстве по ледовому спидвею, проходившем в январе на стадионе «Центральный» г. Калинин (СССР); чемпион в командном первенстве СССР, проходившем в феврале в г. Новосибирск; чемпион в 20-м личном первенстве СССР в мотогонках по льду, проходившем в марте на стадионе «Динамо» г. Куйбышева; чемпион мира в личном первенстве по ледовым мотогонкам, проходившем в марте в г. Инцелле (ФРГ). В 1980 г. стал чемпионом в личном первенстве мира по мотогонкам на льду, проходившем в г. Калинин (СССР). Присвоено звание заслуженный мастер спорта СССР.

Всего на счету Анатолия Николаевича 36 медалей разного достоинства...

Малетин Игорь Андреевич родился 25 марта 1950 года в Москве. В 1952 году вместе с родителями переехал в Тольятти, в 1973 году закончил Тольяттинский Политехнический институт, работал в проектно-конструкторских бюро.

В 1961-м начал заниматься парусным спортом.

В 1980-м Игорь Андреевич стал чемпионом России в классе Финн, получил звание мастера спорта СССР. С 1981 года работает тренером Школы высшего спортивного мастерства Тольятти, в 2005-2006 годах был старшим тренером Росспорта.

За годы работы тренером Игорь Андреевич подготовил целую плеяду выдающихся спортсменов, которые достойно представляли Россию на чемпионатах мира, Европы и Олимпийских играх.

Среди них и его дочь Анастасия - мастер спорта международного класса, многократная чемпионка России, призер Кубков Европы, участница Олимпийских игр-2008 в Пекине, в настоящее время - старший тренер молодежной сборной России.

Уже упомянули мы имя выдающегося легкоатлета, Николая Ивановича Михайлова.

Николай Михайлов родился в селе Микушкино Куйбышевской области. В указании авторства его труда в стихах «Ода спорту», так и написано: Николай Михайлов (Микушинский).

Он свидетель истории развития нашей губернии от первых тракторов и самолетов до наших дней, является ветераном Великой Отечественной войны, ветераном труда, ветераном «Куйбышевгидростроя».

Был прорабом на строительстве Куйбышевской ГЭС, начальником участка, строил города Тольятти и Жигулевск, заводы, животноводческие комплексы. За свою трудовую деятельность сдал в эксплуатацию более 300 объектов. Он и супруга Лидия Яковлевна

занимались спортом всю сознательную жизнь – бегом, лыжами, плаванием.

За последние несколько лет Николаем Ивановичем было написано и издано на собственные пенсионные накопления несколько книг – о «Куйбышевгидрострое» и его ветеранах-строителях, об активистах любительского спорта.

Николай Михайлов – 73-кратный чемпион России по легкой атлетике среди ветеранов...

И еще много славных имен связано с историей спортивного Тольятти...

Именно здесь, на стадионе «Строитель» проводились первые в Тольятти соревнования по спидвею, без которого современность Тольятти спортивного была бы неполной.

2003 год стал для «Строителя» новым этапом – началась реконструкция стадиона, которая осуществлялась и курировалась Правительством Самарской области. Стадион вырос и уже может вмещать не 5 тысяч зрителей, как это было раньше, а 15 тысяч болельщиков. При строительстве-реконструкции были использованы передовые технологии, что впоследствии помогло добиться права проведения на тольяттинском стадионе соревнований международного уровня. Тольяттинский спортивно-технический комплекс признан лучшим специализированным спортивным сооружением в Европе.

Технические характеристики стадиона заслуживают особого внимания. Дорожки трека покрыты гранитной крошкой слоем в 30 см. А общая длина дорожки составляет 353 метра, в центре трека проложена единственная в России специальная детская дорожка длиной 130 метров.

Имеются помещения повышенной комфортности, а также VIP-трибуна.

На территории стадиона построен спортивно-технический комплекс с 28 закрытыми боксами, тренажёрным залом, раздевалками, душевыми, а также мастерскими для подготовки к заездам.

31 марта 2010 года вице-президент СК «Мега-Лада» Алексей Степанов и директор клуба Дмитрий Романов сообщили представителям прессы о том, что принято решение о присвоении стадиону «Строитель» имени Анатолия Алексеевича Степанова, бывшего в должности президента клуба «Мега-Лада» с 1999 по 2009 год и трагически ушедшего из жизни 24 февраля 2009 года.

Именно благодаря Анатолию Степанову стала возможной реконструкция такого сложного и социально-значимого объекта как стадион «Строитель», ныне представшего перед горожанами в совершенно новом прекрасном облике и ставшего фактически достопримечательностью Автограда. Теперь стадион будет называться «Спортивно-техническим комплексом имени Анатолия Степанова».

Таким образом, было решено увековечить память о человеке, внесшем огромный вклад в развитие не только российского, но и мирового спидвея. Анатолий Алексеевич Степанов, будучи президентом «Мега-Лады», еще более упрочил успехи тольяттинского спидвейного клуба и, перенимая ценный международный опыт, активно способствовал тому, чтобы весь российский спидвей вышел на новый виток развития и поднялся на мировой уровень.

Символично, что на сегодняшний день президентом СК «Мега-Лада» является сын

Анатолия Алексеевича - Алексей Степанов, преданный, как и его отец, борец за идею и своё дело.

Особенностью тольяттинского спортивно-технического комплекса можно считать то, что это действительно комплекс, в прямом смысле этого слова. СТК им. А.А. Степанова – не только трек для мотогонок, но и стадион с крытыми зрительскими трибунами и комментаторской кабиной, юношеская спортивно-техническая школа, закрытые парки для мотогонок на льду и гаревого спидвея, боксы для мото- и обслуживающей стадион техники, спортивный бар «Тема», гостиница и то, что хотелось бы подчеркнуть особо – единственная в нашей стране специальная детская дорожка. Зимой гаревое покрытие сменяется на ледовое – потому что в Тольятти есть и ледовый спидвей! В дни, когда нет соревнований, стадион превращается в самый большой каток в Тольятти, на котором с удовольствием отдыхают гости города и его жители.

Как было упомянуто, СТК им. А.А. Степанова – лучшее в Европе специализированное спортивное сооружение, на котором допускается проводить соревнования любого класса по имеющимся лицензиям Европейского мотоциклетного союза (UEM) и Международной мотоциклетной федерации (FIM). В 2010 году СТК им. А.А. Степанова был присвоен класс «А» - наивысшая оценка трека по международной классификации, которой удостоились всего 4 стадиона во всём мире. Так в 2009 году здесь был проведен Финал личного чемпионата Европы, в 2010 году, впервые в России, спортивный комплекс принимал один из отборочных этапов самого престижного соревнования по спидвею - Гран-При Челлендж. Достигнута договорённость о проведении Чемпионата мира по мотофристайлу NIGHT of the JUMPs 15 и 16 июня 2012 года.

Спортсмены Куйбышевгидростроя, передали достойную смену современникам, но летопись стадиона еще не завершена, и в наше время – это новая страница, которую нельзя бросить писать. У Валентина Берестова есть такие строки:

*Ты не сразу бросаешь арену
И не сразу подводишь черту.
Три попытки даются спортсмену
Для того, чтобы взять высоту...*

Источники, использованные при написании текста и рекомендуемые для прочтения:

1. Адаевская Т.И. Сотрудничество руководителей первого вуза Тольятти с органами самоуправления и руководителями строек города (1951–1971 гг.). // Вектор науки ТГУ. 2015. № 2 (32-2)
2. Астахов Е.Е, БОРИС. Воспоминания о друге / Евгений Астахов. – Самара : ООО «Офорт», 2007. – 336 с. : 32 ил. – (Библиотека самарской прозы и поэзии. Жизнь замечательных земляков).

3. Астахов Е.Е, Семь цветов жизни: Романтизированная хроника / Евгений Астахов. – Самара: ООО «Офорт», 2008. – 471 с.: 32 ил. – (Библиотека самарской прозы и поэзии «Жизнь замечательных земляков»).
4. День строителя и юбилей «Куйбышевгидростроя» отмечают в Тольятти [Электронный ресурс] Режим доступа: https://news.rambler.ru/other/44623331/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink Загл. с экрана.
5. Ерофеев В. Историческая Самара. Куйбышевгидрострой-Кунеевлаг. [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://историческая-самара.рф/каталог/самара-лагерная/куйбышевгидрострой-кунеевлаг.html>. Загл. с экрана.
6. Казакова В., Мельник С. Ставрополь-на-Волге и его окрестности в воспоминаниях и документах. — Тольятти: Городской музейный комплекс «Наследие», 2004.
7. Как строился город Тольятти. Воспоминания строителей [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://vestitlt.net/blog/tlt/3754.html> Загл. с экрана.
8. Мельник С. Г. Забытый Тольятти. Авторский проект [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.tltgorod.ru/reporter/?theme=0&page=33&reporter=19325> Загл. с экрана.
9. Мельник С. Г. Улицы памяти. — 2-е изд., перераб. и доп.. — Тольятти: Фонд «Духовное наследие», 2005. — 151 с., ил. с. — (Истоки). — 1000 экз.
10. Михайлов Н. И. Исполнение желаний (О строителях Жигулевской ГЭС, о начале, о пуске 1-го агрегата, о пуске шлюзов, о сдаче 20-го агрегата), Тольятти, 2020 г.
11. Михайлов Н.И., «Ода спорту». Поэма о спортсменах (Ода физкультуре и спорту), Тольятти, 2021 г.
12. Навсегда в нас остаться должно/Авт.-сост. Т.В. Фалина, Н. Сиднева и др./Под ред. Т.В. Фалиной. Тольятти, 2003. 142 с.
13. Наш передовой Кунеевлаг [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://ponedelnik.press/nash-peredovoy-kuneevlag/>. Загл. с экрана.
14. Паренский А. Т., Судьба моя – Тольятти: Записки председателя горсовета. – Тольятти: Изд-во Фонда «Развитие через образование», 1997. – 192 с. : илл.
15. Российская история для тольяттинцев. Учебное пособие под редакцией С.Н. Брежневой, А.Н. Мунина, В.П. Овсянниковой, О.Н. Аристова - Тольятти, Изд-во ПТИС МГУС, 2001. - 292 с.
16. Саяпин В.М., Исаев А.А., Не каждому дано так щедро жить... (Краткая историческая хроника ЗАО фирмы «Жилстрой») Тольятти, «Кассандра», 2000 г.
17. ТГУ: «Первые 55» (2006 г.) [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.youtube.com/watch?v=Nq8H8h4iux8&t=945s> Загл. с экрана
18. Теняева Т. П., Музей истории Куйбышевгидростроя. – Самара: Книга, 2008. – 288 с.: ил.
19. Фотоальбом «Куйбышевская ГЭС на реке Волге 1950-1957 гг». [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://amarok-man.livejournal.com/2235488.html> Загл. с экрана.
20. Фролов Н. Р., В Жигулях на перевале века: Записки журналиста. – Куйбышев: Кн. изд-во, 1990. 352 с.