



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
**ФОНДА
ПРЕЗИДЕНТСКИХ
ГРАНТОВ**

**Самарский
региональный
общественный
благотворительный
фонд имени
Н.Ф. Семизорова**



**Материалы к тексту туристско-экскурсионного маршрута
«Профессия строитель — это звучит гордо».**

**Составители: Алексеева Н.Д., к.ф.н., доцент,
Богданова О.А., к.и.н., доцент
кафедра «Гостеприимство и межкультурные коммуникации»
ФГБОУ ВО «Поволжский государственный университет сервиса»
г.Тольятти, Самарская область, РФ**

Точка 1: Куйбышевгидрострой – историческая реконструкция,
здание администрации г.о.Тольятти, бывшее здание КГС, ул. Белорусская 33.

*Давайте вспомним пламенные годы,
когда простой советский наш народ
сквозь слезы непогоды, сквозь бури и невзгоды
отстраивал страну за годом год...*

Если память нашего города потереть пальчиком, как переводную картинку, перед нами откроются интереснейшие страницы истории, которая складывалась благодаря удивительным людям, стойким и надежным как сами Жигулевские горы.

Строительство Куйбышевской гидроэлектростанции и города Тольятти обязательно им. И их подвиг, подвиг строителей непременно должен остаться в его сердце.

Впервые идею строительства ГЭС предложил Глеб Максимилианович Кржижановский в 1910 году, тогда самарский инженер, а позже видный революционный деятель и один из создателей государственного плана электрификации Советской России. Однако Царское правительство этот план тогда не поддержало. Только в 1919 году после окончания революции Глеб Максимилианович получает правительственное задание по выбору места для строительства будущего Гидроузла на Волге.

Таких мест оказалось три: у села Переволоки, у села Отважное и рядом с Красной Глинкой. Последнее утверждают, и 1 августа 1937 года совместным постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) было принято решение о строительстве гидроэлектростанции на Волге в створе Жигулевских гор. Штабом предстоящих работ стал новый поселок, известный нам под именем Управленческий.

Но вновь строительство не начинается. Вероятно, сложности были и с органи-

зацией ведения работ, и с нехваткой трудовых сил. 11 октября 1940 года строительство официально было отложено. Начало Великой Отечественной войны окончательно решило этот вопрос.... Но несколько лет спустя в 1946 году появляется «Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства в СССР» и вопрос столь важной стройки возникает вновь. Проводятся дополнительные геоработы, и вот выбрано новое место для будущего масштабного строительства – рядом с маленьким волжским городом по имени Ставрополь.

Строительная организация Куйбышевгидрострой была создана 21 августа 1950 постановлением Совета Министров СССР для возведения гидроэлектростанции. С этого момента начался сложный путь. Перед организацией стояли нелегкие задачи народнохозяйственного значения. Гидроэлектростанция мощностью 2 млн. 300 тыс. кВт была построена за восемь лет. Но не только гидроэлектростанция обязана своим возведением Куйбышевгидрострою. Строительство тепловых станций, города, районы, дома.... Представьте, насколько было непросто куйбышевгидростроевцам «перестраиваться» с промышленного строительства на «гражданское». Но! Тольятти, Жигулевск- все это Куйбышевгидрострой!

Алексей Волков, почетный строитель России, председатель совета ветеранов КГС вспоминал: «Пришли в необжитой край, жили в палатках, землянках — ни воды, ни электричества, ни газа. Но люди понимали — на них надеется страна».

За создание Гидроэлектростанции Куйбышевгидрострой 9 августа 1958 года был награжден Орденом Ленина, и город Ставрополь, да и вся страна узнала имена своих героев. 25 наиболее отличившимся строителям и монтажникам было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Руководил строительством ГЭС основатель КГС Иван Васильевич Комзин.

Стране нужны были заводы и фабрики. После строительства ГЭС строители приступили к возведению заводов большой химии и тяжелого машиностроения. Город рос и развивался.

В 1966 г. коллективу «Куйбышевгидростроя» было поручено строительство автозавода мощностью 660 тыс. автомобилей в год. Выполнение задач, связанных со строительством комплекса Волжского автозавода, было немыслимо без дальнейшего технического прогресса и мобилизации всех резервов. Надо было в короткий срок в четыре раза увеличить объем строительно-монтажных работ и довести его до 300 и более миллионов рублей в год.

Можно только представить себе мощнейшую силу брошенных на строительство резервов! За три года коллектив строителей вырос до 43 тысяч рабочих и инженерно-технических работников. Через 3,5 года после начала проектирования и строительства, с главного конвейера ВАЗа сошли первые автомобили.

Вы только представьте темпы индустриального развития страны в то время!

За сооружение ВАЗа в 1973 г. Куйбышевгидрострой был награжден орденом Трудового Красного Знамени. 35 строителей КГС удостоены звания Герой Социали-

стического Труда. В Автозаводском районе освоены строительством новые серии крупнопанельных домов и учреждений соцкультбыта. Построен первый в Куйбышевской области кинотеатр на 1200 мест, сдан в эксплуатацию Дворец спорта на 5000 человек.

«Земля буквально дрожала под ногами от мощной техники», – вспоминают строители. Работали шесть дней в неделю по две смены....

Тема строительства в Тольятти автомобильного гиганта стала излюбленной в средствах массовой информации; многие захотели трудиться на этой стройке. В адрес отдела кадров Куйбышевгидростроя обрушился многотысячный поток писем желающих принять участие в строительстве завода. Все понимали, что строить, а потом работать на ВАЗе – это значит находиться в эпицентре современной жизни, да и возможность получения квартиры в Тольятти была вероятнее, чем где-либо. Главное – у молодых людей были явные перспективы реализовать себя. Строительство Волжского автозавода было объявлено Всесоюзной ударной стройкой.

Одновременно со строительством завода необходимо было возвести новый город, который разместил бы стремительно возрастающее число строителей автомобильного завода. С октября 1966 по сентябрь 1967 года численность населения города увеличилась в 2 раза, на сентябрь 1967 года количество жителей города достигло цифры в 162 тысячи человек.

Было трудно представить масштабы нового города, возводимого на землях колхоза «Россия» и совхоза имени Степана Разина. Город строили практически с «нулевой» отметки: с устройства инженерных коммуникаций: дорог, коллекторов, линий водоводов.

Тольятти сегодня – город с почти миллионом жителей, большинство из которых или сами принимали участие в его строительстве, или являются прямыми их потомками.

Можно говорить о Куйбышевгидрострое как о слаженном, мощном механизме. Но любая организация – это, прежде всего, люди....

По адресу Белорусская 33 в городе Тольятти с 1984 по 1994 годы располагалось управление Куйбышевгидростроя. Здесь работал Николай Федорович Семизоров, Герой Социалистического труда, кавалер трех орденов Ленина, Заслуженный строитель РСФСР, Почетный гражданин Тольятти, руководитель КГС с 1962 по 1987. Зарождение завода и молодого города пришлось на годы его руководства строительством.

Памятник Николаю Федоровичу Семизорову (перед зданием Белорусская 13). Сосредоточенный взгляд, рука сжимает бумаги: документы ли, чертежи... Неустанный труженик Николай Федорович был ответственным руководителем, очень внимательным к работе и людям.

«Во всех сложных ситуациях, во всех бурях, которые пережила стройка, он крепко держал руль управления, брал на себя ответственность, не уходил от реше-

ния сложнейших вопросов, даже шел на конфликты с министерством, отстаивая интересы города и стройки». Так вспоминает бывший заместитель Н. Семизорова Юрий Яковлевич Рыбалко. – И делал все, чтобы дело двигалось так, как ему было предназначено. При всем этом оставался человеком доступным, простым».

Открытие бюста руководителю великой всесоюзной стройки прошло в Тольятти в рамках празднования Дня строителя в 2002 году. Тогда здесь, на Белорусской, 33 собрались друзья, коллеги Семизорова, ветераны строительства и те, кто чтит их подвиг. Почетное право тогда открыть памятник было доверено Героям Социалистического Труда, ветеранам КГС Любови Стефановне Сиверской и Николаю Ивановичу Похлебкину.

В 1997 году возникла идея создания специального фонда, в который различные организации (в первую очередь — наследники КГС) могли бы перечислять деньги. Вехи времени заставили сознание многих людей измениться. Материальная помощь ветеранам КГС - вот была первостепенная задача вновь появившегося фонда. И у многих организаций, активно включившихся в работу Фонда не было сомнений, что это необходимо. Не было сомнений и по названию Фонда. Был против только сам Николай Федорович Семизоров. Скромность не позволяла ему это сделать, и только убеждение коллег сделали свое дело. Имя Николая Федоровича в названии Фонда указывало бы на всю серьезность намерений. Это имя знали все..

И Благотворительный фонд имени Николая Семизорова начал работу. На первых порах это выглядело так. Николай Федорович лично ездил по предприятиям и организациям, встречался с руководителями, объяснял ситуацию, просил деньги. И Семизорову не отказывали. Да и как можно было отказать, если все, что есть в Тольятти, было построено руками ветеранов Куйбышевгидростроя? С самого начала навстречу Николаю Семизорову пошло руководство Куйбышевазота, «Фосфора», Тольяттиазота, АВТОВАЗа, ТЭЦ ВАЗа, Волжской ГЭС и многих других местных предприятий.

О Фонде быстро узнали, и к Николаю Семизорову стали приходить ветераны КГС. Большинство их Семизоров знал лично еще по работе. Люди просили помощи: нужны деньги на лекарства, на операции, на юбилеи и похороны, в конце концов, просто на еду и одежду. И адресная помощь ветеранам КГС с самого начала и по сей день остается приоритетным направлением работы Фонда.

Также Фонд взял на себя функции организатора и финансиста всех праздников для ветеранов Куйбышевгидростроя. Новогодние вечера, 8 Марта, 23 Февраля — во все эти дни для ветеранов КГС накрывались столы и вручались подарки. Особое отношение стожило у Фонда к двум праздникам — к Дню строителя, о котором мы еще упомянем отдельно, и ко Дню Победы. В свое время в Куйбышевгидрострое работали 80 участников Великой Отечественной войны.

В 1999 году Николай Федорович Семизоров скончался. В память о нем было решено сохранить Фонд.

Праздник Дня строителя для ветеранов КГС стал особым в 2007 году. 10 августа в Центральном парке появилась Аллея строителей, на которой был установлен Памятный знак — кубической формы камень, на сторонах которого высечены названия объектов, построенных Куйбышевгидростроем. Когда-то этот объект глыба серого гранита стоял на Центральной площади – с 3 ноября 1977 года. Тогда заложить монумент было предоставлено строителям «Куйбышевгидростроя» — Героям Социалистического Труда И. М. Ефремову, м Г. В. Робустову, Л. С. Сиверской и Заслуженному строителю СССР — З. П. Ковалевой.

В августе 2020 года в Тольятти широко отметили праздник, посвященный 70-летию Куйбышевгидростроя. В 2022 году Юбилей отметит и Фонд им. Н.Ф. Семизорова.

У Фонда есть свой музей. Находится он совсем рядом с нами – на ул. Баныкина, 4, в школе № 16, которая носит имя Николая Федоровича Семизорова.

К концу 70-ых годов в городе не однократно поднимался вопрос о сохранении исторических и культурных памятников и событий. На одном из семинаров для организаторов внеклассной и внешкольной работы в школе, который состоялся в городском Дворце пионеров, был рассмотрен вопрос о подготовке к 60-летию ставропольского комсомола. Школе №16 было поручено поисковое задание: собрать материал о комсомольцах Куйбышевгидростроя и сдать 22 апреля 1979 года.

В 1980 году была создана первая поисковая группа по сбору материала. В те годы во многих школах открывались музеи, посвященные шефствующим организациям. Так и родилась идея создания музея о строителях Волжской ГЭС им. В.И. Ленина, тем более что в Управлении Куйбышевгидростроя музея не было. Для того, чтобы открыть музей, подтвердить звание «Школьный музей», необходимо иметь прежде всего наличие экспонатов основного фонда, т.е. подлинные экспонаты и, конечно, экспонаты вспомогательного фонда. Материал собирали в течении двух лет 1979 - 1980гг.

В настоящее время ведётся тесное сотрудничество с местными краеведами, ветеранами КГС.

Написана книга об истории музея, и даже есть свой значок.

Надо сказать, что Куйбышевгидрострой принимал участие во многих стройках по всей России, не только в Самарской области. В музее хранится карта «Куйбышевгидрострой на карте Родины» с отметками славныхстроек. Сегодня музею - 41 год!

В 1999 году КуйбышевГидрострой официально перестал существовать. Мощнейшая организация, возводившая города и гигантские объекты воспитала большое количество сильных духом и ответственных людей. Поэтому не перестанет жить его история, как и история ЕГО людей...!

*Строители всегда на пьедестале,
Никто не будет временем забыт,*

*За труд им дали звезды и медали,
И это все о многом говорит...*

**Источники, использованные при написании текста
и рекомендуемые для прочтения:**

1. Адаевская Т.И. Сотрудничество руководителей первого вуза Тольятти с органами самоуправления и руководителями строек города (1951–1971 гг.). // Вектор науки ТГУ. 2015. № 2 (32-2)
2. Астахов Е.Е, БОРИС. Воспоминания о друге / Евгений Астахов. – Самара : ООО «Офорт», 2007. – 336 с. : 32 ил. – (Библиотека самарской прозы и поэзии. Жизнь замечательных земляков).
3. Астахов Е.Е, Семь цветов жизни: Романтизированная хроника / Евгений Астахов. – Самара: ООО «Офорт», 2008. – 471 с.: 32 ил. – (Библиотека самарской прозы и поэзии «Жизнь замечательных земляков»).
4. День строителя и юбилей «Куйбышевгидростроя» отмечают в Тольятти [Электронный ресурс] Режим доступа: https://news.rambler.ru/other/44623331/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink Загл. с экрана
5. Ерофеев В. Историческая Самара. Куйбышевгидрострой-Кунеевлаг. [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://историческая-самара.рф/каталог/самара-лагерная/куйбышевгидрострой-кунеевлаг.html>. Загл. с экрана
6. Казакова В., Мельник С. Ставрополь-на-Волге и его окрестности в воспоминаниях и документах. — Тольятти: Городской музейный комплекс «Наследие», 2004.
7. Как строился город Тольятти. Воспоминания строителей [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://vestitlt.net/blog/tlt/3754.html> Загл. с экрана
8. Мельник С. Г. Забытый Тольятти. Авторский проект [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.tltgorod.ru/reporter/?theme=0&page=33&reporter=19325> Загл. с экрана
9. Мельник С. Г. Улицы памяти. — 2-е изд., перераб. и доп.. — Тольятти: Фонд «Духовное наследие», 2005. — 151 с., ил. с. — (Истоки). — 1000 экз.
10. Михайлов Н. И. Исполнение желаний (О строителях Жигулевской ГЭС, о начале, о пуске 1-го агрегата, о пуске шлюзов, о сдаче 20-го агрегата), Тольятти, 2020 г.
11. Михайлов Н.И., «Ода спорту». Поэма о спортсменах (Ода физкультуре и спорту), Тольятти, 2021 г.
12. Навсегда в нас остаться должно/Авт.-сост. Т.В. Фалина, Н. Сиднева и др. /Под ред. Т.В. Фалиной. Тольятти, 2003. 142 с.
13. Наш передовой Кунеевлаг [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://ponedelnik.press/nash-peredovoy-kuneevlag/>. Загл. с экрана

14. Паренский А. Т., Судьба моя – Тольятти: Записки председателя горсовета. – Тольятти: Изд-во Фонда «Развитие через образование», 1997. – 192 с. : илл.
15. Российская история для тольяттинцев. Учебное пособие под редакцией С.Н. Брежневой, А.Н. Мунина, В.П. Овсянникова, О.Н. Аристова - Тольятти, Изд-во ПТИС МГУС, 2001. - 292 с.
16. Саяпин В.М., Исаев А.А., Не каждому дано так щедро жить... (Краткая историческая хроника ЗАО фирмы «Жилстрой») Тольятти, «Кассандра», 2000 г.
17. ТГУ: «Первые 55» (2006 г.) [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.youtube.com/watch?v=Nq8H8h4iux8&t=945s> Загл. с экрана
18. Теняева Т. П., Музей истории Куйбышевгидростроя. – Самара: Книга, 2008. – 288 с.: ил.
19. Фотоальбом «Куйбышевская ГЭС на реке Волге 1950-1957 гг». [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://amarok-man.livejournal.com/2235488.html> Загл. с экрана
20. Фролов Н. Р., В Жигулях на перевале века: Записки журналиста. – Куйбышев: Кн. изд-во, 1990. 352 с.